



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

NAUKA.O+

Приволжский институт (филиал)
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»
Совет молодых ученых Приволжского института (филиала) МАДИ
Студенческое научное общество Приволжского института (филиала) МАДИ

08 октября 2026 года

XIX студенческая научно-практическая конференция «Техника, дороги и технологии: перспективы развития»

К участию в конференции приглашаются преподаватели и сотрудники вузов, организаций среднего профессионального образования и организаций ДПО, учителя школ, аспиранты, магистранты, студенты вузов и организаций среднего профессионального образования, школьники (9-11 классы), сотрудники министерств, ведомств, предприятий дорожно-транспортного комплекса и смежных отраслей, строительных компаний, проектно-конструкторских и проектно-изыскательских организаций.

Работа конференции будет проходить по следующим направлениям:

- Транспорт и машиностроение
- Технологии транспортных процессов и экономика в транспортной отрасли
- Строительство дорог и инженерная экология
- Информатика и вычислительная техника

Время и место проведения конференции: 08 октября 2026 г. 10:00–14:00
Приволжский институт (филиал) МАДИ, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101, корп. 30.

Участие в конференции **бесплатное**. По итогам конференции будет издан сборник статей (зарегистрирован в наукометрической базе РИНЦ). Статьи для публикации в сборнике статей конференции принимаются до **05 октября 2026 г.** Работы должны быть оформлены строго в соответствии с требованиями к оформлению статей.

ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ!

Контактный телефон и почта оргкомитета:

тел: (8352) 63-47-63

nis_vfmadi@mail.ru

elena_d_86@mail.ru

ПРОГРАММА РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

08 октября 2026 г.	
09.30-10.00	Регистрация участников
10.00-10.30	Пленарное заседание
10.30-13.30	Работа секций

РЕГЛАМЕНТ: секционный доклад – до 7 минут, выступления в прениях – 3-5 минут.

**Информация об участии в конференции на официальном
сайте Приволжского института (филиал) МАДИ – www.madi-21.ru**

Заявки принимаются в электронной формы по ссылке
<https://forms.yandex.ru/u/6aa8e72a90fa7be9b766110f>

или на электронную почту nis_vfmadi@mail.ru

ФОРМА/ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ УЧАСТНИКА

** приведены примеры заполнения заявки сотрудником вуза/учеником школы*

Фамилия, имя, отчество	<i>Иванов Петр Сергеевич</i>
Официальное наименование места учебы/работы/службы	<i>Приволжский институт (филиал) ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» / Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 445»</i>
Должность/ученая степень/ученое звание (для сотрудников организаций и преподавателей)	<i>Профессор кафедры ИиТПП</i>
Класс / группа	<i>Ученик 10 класса</i>
Адрес электронной почты	<i>ivanovpetr@mail.ru</i>
Номер мобильного телефона	<i>89195434477</i>
Научный руководитель	<i>Петрова Анна Петровна</i>
Название доклада / статьи	<i>Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания на газомоторном топливе / Сравнение типов двигателей: бензиновые, дизельные, газовые</i>
Секция	<i>Технологии транспортных процессов и экономика в транспортной отрасли</i>

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Представляя текст работы для публикации, автор гарантирует правильность всех сведений о себе, отсутствие плагиата и других форм неправомерного заимствования в рукописи произведения, надлежащее оформление всех заимствований текста, таблиц, схем, иллюстраций. Автор гарантирует наличие у него исключительных прав на использование переданного материала и предоставляет право на публикацию организаторам конференции (Приволжскому институту (филиал) МАДИ). Оригинальность текста должна составлять не менее 65%.

Направление материалов для публикации означает согласие автора с приведенными выше требованиями. Организаторы конференции не несут ответственность за достоверность информации, приводимой авторами.

Структура изложения материала при написании статьи:

- УДК, Ф.И.О. автора, название статьи, аннотация, ключевые слова;
- основной текст статьи (вводная часть и новизна, методика исследования, экспериментальная часть, выводы);
- список литературы.

Научная статья должна иметь ограниченный объем **4–10 страниц**.

Параметры страницы:

- формат страницы – А4, книжная ориентация;
- поля 2,5 см со всех сторон;
- без колонок, без переносов;

Основной текст: шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, межстрочный интервал – 1, выравнивание текста по ширине, красная строка (отступ) 1,25 см.

Подзаголовки выделяются жирным шрифтом, определения и т.п. – курсивом, но не подчеркиванием.

Требования к материалам	
УДК	Выравнивание по левому краю, без отступа. Рекомендуем использовать http://lib.sportedu.ru/UDC.idc .
Сведения об авторах	- фамилия, имя, отчество полностью (полужирным шрифтом), - звание, должность, место работы, - e-mail. Шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, межстрочный интервал – 1, выравнивание текста по правому краю без отступа.
Название	Шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, полужирный, прописными буквами, межстрочный интервал – 1, выравнивание по центру. Название должно быть однозначным, понятным специалистам в других областях и отражать содержание статьи.
Аннотация	Шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, межстрочный интервал – 1, выравнивание текста по ширине. Аннотация не должна дублировать заголовков статьи. Кратко объясните, почему было проведено исследование (ОБОСНОВАНИЕ), на какие вопрос(ы) получены ответы (ЦЕЛИ), каким образом было проведено исследование (МЕТОДЫ), что вы обнаружили (РЕЗУЛЬТАТЫ: главные данные, взаимоотношения между ними), и вашу интерпретацию и заключения из результатов (ВЫВОДЫ). Аннотация должна отражать содержание статьи, поскольку для большинства читателей оно будет главным источником информации о данном исследовании.

Ключевые слова	Шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, межстрочный интервал – 1, выравнивание текста по ширине.
Список литературы	Шрифт Times New Roman, размер шрифта (кегель) – 14, межстрочный интервал – 1, выравнивание текста по ширине. Оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.52008. Рекомендуют использовать: http://www.snoskainfo.ru/ – онлайн ресурс, с помощью которого можно быстро оформить основные типы источников согласно ГОСТу. В тексте ссылки нумеруются в квадратных скобках, номер указывает на источник в списке литературы. Рекомендуется использовать не более 10 литературных источников.
Таблицы	№ таблицы – выравнивание по правому краю, без отступов; название таблицы и таблица – выравнивание по центру, без отступов.
Рисунки	черно-белые или цветные, четкие – выравнивание по центру, без отступов; размер рисунка не должен превышать страницу формата А4; рисунки размещать в тексте статьи с помощью инструментов «Полотно» (для рисунка) и «Надпись» (для подписи к рисунку); формат рисунков *.ipg, разрешение 150 dpi. текст в рисунках должен быть читаемым; подрисуночные подписи: размер шрифта – 12, межстрочный интервал 1.
Формулы	набираются в редакторе формул (Microsoft Equation, Mathtype, встроенные возможности Word).

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКА ЛИТЕРАТУРЫ

Список литературы

1. Богословская Н. В. Исполняемое моделирование бизнес-процессов / Н. В. Богословская, А. В. Бржезовский // Развитие образования. – 2020. – №1 (7). – С. 29–34.
2. Гарипова Ф. Г. Татарская гидронимия: вопросы этногенеза татарского народа по данным гидронимии / Ф.Г. Гарипова. – Казань: ИЯЛИ, 1998. – 571 с.
3. Григорьев Д. В. Программы внеурочной деятельности. Художественное творчество: пособие для учителей общеобразовательных учреждений / Д. В. Григорьев, Б. В. Куприянов. – М.: Просвещение, 2011. – 80 с.
4. Программа «Цифровая экономика Российской Федерации»: Распоряжение Правительства РФ от 28 июля 2017 г. № 1632-р. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://static.government.ru/media.pdf>.
5. Петрова А. В. Психологическое благополучие участников образовательного процесса в условиях поликультурного общества / А. В. Петрова, И. Н. Петрова // Дорожно-транспортный комплекс: состояние, проблемы и перспективы развития: сборник научных трудов. – Чебоксары: Волжский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» – 2019. – С. 133-137.
6. Соболева, В. В. Теоретические основы метода сквозного проектирования объектов профессиональной деятельности инженера-строителя при изучении курса общей физики [Электронный ресурс] // Современные проблемы науки и образования. – 2012. – № 3. – Режим доступа: <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=6227>.

Зорин Владимир Александрович,
д.т.н., профессор,
МАДИ,
madi-dm@list.ru

ОЦЕНКА И СЕРТИФИКАЦИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ РАБОТНИКОВ СФЕРЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Аннотация. В данной статье рассматриваются особенности процедуры оценки и сертификации квалификаций работников на примере сферы транспортного обслуживания населения. Подробно рассмотрены вопросы обработки сертификационных измерительных материалов и принятия решения о выдаче сертификата.

Ключевые слова: оценка квалификаций, сертификация квалификаций, сертификационные измерительные материалы.

Дорожное строительство и автомобильный транспорт в России интенсивно развиваются. Результатом этого процесса является возникновение острой потребности в квалифицированных кадрах в соответствующих сферах деятельности [4]. В настоящее время недостаток кадров компенсируется за счёт притока специалистов сомнительной квалификации из ближнего зарубежья.

Список литературы

1. Зорин В.А. Требования к экспертам по оценке и сертификации квалификаций работников в сфере транспортного обслуживания населения / В.А. Зорин, Н.И. Баурова, А.П. Павлов // Все материалы. Энциклопедический справочник. – 2013. – № 7. – С. 28–31.