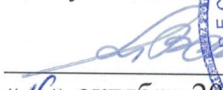


СОГЛАСОВАНО
Начальник управления Глав Чувашии
Республики по молодежной политике


И.В. Наревский
«16» октября 2026 года

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГАУ ЧР «Центр «Авангард»


В.С. Сергеев
«16» октября 2026 года

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора филиала Центра «Воин» в
Чувашской Республике – Чувашия


А.В. Цыганов
«16» октября 2026 года

ПОЛОЖЕНИЕ О РЕСПУБЛИКАНСКИХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ПИЛОТИРОВАНИЮ FPRV-БПЛА «ПУЛЬС НЕБА»

г. Чебоксары
2026

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок организации и проведения Республиканских соревнований по пилотированию FPV – БПЛА «Пульс неба» (далее – Соревнования), условия допуска участников, правила судейства, требования безопасности, порядок подведения итогов и награждения.

1.2. Соревнования проводятся в формате учебно-технического индивидуального состязания по прохождению FPV-трассы. Соревнования не являются официальным спортивным соревнованием по виду спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)».

1.3. Участие в Соревнованиях является бесплатным.

1.5. Соревнования проводятся исключительно с использованием FPV GEPRC CineLog35 v2, предоставляемых Организатором. Использование иных типов БПЛА и личной техники не допускается, если иное не установлено отдельным решением Организатора.

1.6. Соревнования проводятся в одной общей возрастной группе среди участников от 14 до 35 лет включительно. Разделение на возрастные категории и командный зачет не предусматриваются.

1.7. Участие означает согласие участника, а для несовершеннолетнего – его законного представителя, с настоящим Положением, Регламентом, Инструкцией по технике безопасности и решениями судейской коллегии.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Соревнования проводятся в целях развития профессиональных компетенций обучающихся в области беспилотных авиационных систем (БАС), популяризации технологий БПЛА в молодежной среде и формирование кадрового резерва для высокотехнологичных отраслей.

2.2. Задачи Соревнования:

- развития компетенций в области беспилотных авиационных систем;
- популяризации FPV-пилотирования, инженерного творчества и технических профессий;
- развития индивидуальных навыков управления FPV-квадрокоптером;
- формирования ответственного отношения к безопасной эксплуатации БПЛА;
- выявления сильнейших пилотов в общей возрастной группе.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организатором Соревнований является Управление Главы по молодежной политике Чувашской Республики, Государственное автономное учреждение Чувашской Республики дополнительного образования «Учебно-методический центр военно-патриотического воспитания молодежи «АВАНГАРД», Филиал центра «Воин» в Чувашской Республике – Чувашия.

3.2. Организатор:

- разрабатывает и представляет на утверждение проект программы Соревнования;
- утверждает настоящее Положение, Регламент и Инструкцию по технике безопасности;
- принимает заявки и осуществляет допуск участников;
- формирует организационный комитет и судейскую коллегию;
- готовит площадку, FPV-трассу, зоны ожидания, техническую и зрительскую зоны;
- предоставляет БПЛА, аппаратуру управления, FPV-очки, аккумуляторы и иное оборудование, предусмотренное программой;
- проводит обязательный инструктаж;
- обеспечивает технический контроль, судейство, ведение протоколов и награждение;
- обеспечивает общую безопасность;

- вправе изменять порядок этапов, приостанавливать или отменять вылеты при возникновении угрозы безопасности.

3.3. Главный судья назначается распорядительным документом Организатора. Решения главного судьи по вопросам безопасности, допуска, судейства, повторных попыток и результатов обязательны для всех участников.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. К участию допускаются лица в возрасте от 14 до 35 лет включительно.

4.2. Участие индивидуальное. Командный зачёт, командные результаты и распределение ролей в составе команды не предусматриваются.

4.3. Все участники выступают в единой общей возрастной группе 14-35 лет. Победители и призёры определяются в общем зачёте без разделения по возрасту.

4.4. Несовершеннолетние допускаются к участию при наличии письменного согласия законного представителя и в сопровождении лица, определённого Организатором или направляющей организацией, если такой порядок установлен дополнительно.

5. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Соревнования пройдут 12 ноября 2026 г.

Регистрация участников с 8.30 до 9.30 ч.

Торжественное открытие в 10.00 -10.30 ч.

Начало соревнования в 10. 40 ч.

5.2. Место проведения: футбольный манеж по адресу г. Чебоксары, улица Федора Гладкова, 8.

5.3. При невозможности проведения по причинам безопасности, неисправности площадки, технических обстоятельств или иным существенным причинам Организатор вправе изменить дату, время, отдельные элементы программы или место проведения с уведомлением участников.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнование включает:

К участию допускаются пилоты дронов имеющие опыт управления FPV дронами, контроль осуществляется путем демонстрации участником своих навыков в техническом симуляторе, предоставляемом Организатором. При отсутствии необходимых навыков управления FPV дронами пилот к соревнованию не допускается.

Если число желающих превышает возможности Организатора, то по итогам демонстрации участниками навыков в техническом симуляторе формируется список допущенных к соревнованию по лучшим результатам на усмотрение главного судьи.

6.2. Задача соревнования:

По команде судьи «Старт» или «Арт» быстрее второго участника заезда преодолеть 2 круга трассы с серией преград - ворот и флагов представленную Организаторами (в соответствии с замыслом трассы) и прийти на финиш первым.

6.3. Технический осмотр и требования:

К участию в чемпионате допускаются дроны предоставленные организаторам.

Использование режима «черепахи» участниками запрещено. (нарушение влечет дисквалификацию участника)

Смена видеоканалов и увеличение мощности видеопередатчика дрона участниками запрещено. (нарушение влечет дисквалификацию участника)

6.4. Соревнования гонки дронов:

Во время полета участники парами проходят трассу с серией преград - ворот и флагов, установленных на фиксированном расстоянии друг от друга. Число кругов - 2. Результаты подсчитываются по первому пришедшему к финишу без нарушений на трассе.

6.5. Нарушения правил:

Дисквалификация - отстранение участника от дальнейшего участия в соревнованиях по решению судьи.

Невыполнение команд судьи - дисквалификация участника.

Не прохождение (игнорирование) элементов трассы или одного элемента (преград - ворот и флагов) - присуждение второго места прибытия на финиш.

Падение, сопряжённое с переворотом дрона (использование режима «черепаха» запрещено) - присуждение второго места прибытия на финиш.

Вылет за пределы линии безопасности - присуждение второго места прибытия на финиш.

Вылет за пределы линии безопасности с неконтролируемым полетом за пределами линии безопасности и невыполнение команд судьи - дисквалификация участника

6.6. Подсчёт результатов:

Результаты подсчитываются методом «один победитель – один проигравший». Победитель выходит в следующий круг (четвертьфиналы, полуфинал, финал). При наличии спорных моментов, по решению судьи назначается дополнительный вылет - одного круга.

6.7. Для выполнения этапов используются FPV GEPRC CineLog35 v2 в количестве до 10 единиц, предоставляемые Организатором.

6.8. Организатор обеспечивает выдачу пилоту исправного БПЛА, аппаратуры управления, FPV-очков, аккумулятора и иного необходимого оборудования.

6.9. Участник использует технику исключительно в соответствии с указаниями технического судьи и условиями этапа.

6.10. Участнику запрещается:

- самостоятельно изменять настройки БПЛА, аппаратуры управления и видеосистемы;
- менять аккумуляторы, пропеллеры, видеоканалы и крепления без разрешения технического судьи;
- ремонтировать или разбирать технику;
- использовать личную аппаратуру без разрешения Организатора;
- запускать БПЛА без команды судьи.

6.11. После завершения попытки техника передаётся техническому судье для проверки и подготовки следующего вылета.

6.12. Регламент проведения соревнований представлен в Приложении №2.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Итоги подводятся в едином общем зачёте среди всех участников от 14 до 35 лет.

7.2. Победителем признаётся участник, показавший лучший зачётный результат в финале.

7.3. При равенстве итогового времени преимущество получает участник:

- имеющий меньше штрафов;
- показавший лучший результат второй квалификационной попытки;
- выигравший дополнительный перелёт, если он назначен главным судьёй.

7.4. Участники, занявшие I, II и III места в общем зачёте, награждаются кубками, медалями и дипломами.

7.5. Все участники получают сертификаты участника.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Предварительные заявки подаются до 6 ноября 2026 г. на электронную почту centravangard21@rchuv.ru (Приложение №1).

8.2. На регистрации участник предоставляет:

- индивидуальную заявку (Приложение № 1);
- документ, удостоверяющий личность, либо его копию;

8.3. Участник не допускается к Соревнованию при отсутствии обязательных документов, отказе от инструктажа, несоответствии возраста, наличии явных признаков состояния, препятствующего безопасному участию, либо нарушении дисциплины и требований безопасности.

8.4. Участник, подавший заявку на участие в соревнованиях дает свое согласие на обработку его персональных данных согласно ФЗ от 27.07.2006 № 152-ФЗ (ред. от 26.07.2026) «О персональных данных».

9. ФИНАНСИРОВАНИЕ

9.1. Расходы на организацию и проведение Соревнования осуществляются за счёт средств ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД».

9.2. Проезд, питание и иные расходы участников осуществляются направляющими организациями или участниками, если иное не определено Организатором.

10. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Консультации по вопросам, связанным с участием в Соревновании, осуществляются по электронной почте ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД» centravangard21@rchuv.ru и по телефону 89876752429 – Герасимова Анастасия Валерьевна, заместитель директора ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»; 89613404144 – Володина Анна Алексеевна, заместитель директора ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»; 89370159855 – Жестин Александр Петрович, инструктор филиала центра «ВОИН» в Чувашской Республике.

ЗАЯВКА
на участие в республиканских соревнованиях
по пилотированию FPV-БПЛА «Пульс Неба»

Фамилия, имя, отчество участника	
Дата рождения	
Возраст на дату Соревнований	
Направляющая организация / учебное заведение	
Муниципальное образование / населённый пункт	
Контактный телефон участника	
Контактный телефон законного представителя / руководителя	
Электронная почта	

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с Положением, Регламентом и Инструкцией по технике безопасности, обязуюсь соблюдать требования Организатора и решения судейской коллегии.

Подпись участника: _____ / _____ / « » _____ 2026 г.

Для несовершеннолетнего:

Руководитель команды/сопровождающий: _____ / _____ /

Контактный телефон: _____

Руководитель командирующей организации
« » _____ 2026 г.

(Ф.И.О. полностью, подпись, телефон)
М.П.

РЕГЛАМЕНТ

проведения республиканских соревнований по пилотированию FPV-БПЛА «Пульс Неба»

1. Общие правила

1.1. Настоящий Регламент обязателен для участников, их законных представителей, руководителей, судей, технического персонала и сопровождающих лиц.

1.2. Чемпионат проводится на FPV GEPRC CineLog35 v2, предоставленных Организатором.

1.3. Полёты выполняются в закрытом манеже строго в пределах выделенной FPV-зоны и только после разрешения судьи этапа.

1.4. Приоритетным условием является безопасность. Судья вправе остановить вылет при наличии угрозы жизни, здоровью, имуществу, исправности техники или при нарушении участником требований Регламента.

1.5. Трасса обозначается элементами: стартовая линия, ворота, флаги, контрольные зоны, финишная линия, посадочный сектор. Прохождение осуществляется в установленной судьями последовательности. Такой формат соответствует общему принципу дрон-рейсинга: воздушная трасса формируется воротами и флагами, а нарушение траектории требует возврата к точке ошибки или повторного прохождения участка, иначе результат не засчитывается.

2. Схема и параметры трассы

2.1. Организатор до начала Чемпионата утверждает схему трассы и размещает её в зоне участников.

2.2. Трасса должна включать:

- стартовую зону;
- не менее 4 и не более 6 безопасно установленных ворот;
- не менее 2 визуальных ориентиров/флагов;
- финишную зону;
- посадочный сектор;
- защитное ограждение или сетку по периметру полётной зоны.

2.3. Размеры ворот, расстояние между элементами, высота установки и контрольное время утверждаются главным судьёй с учётом фактических размеров манежа, характеристик техники и уровня подготовки участников.

2.4. Запрещается устанавливать элементы трассы вблизи зрительской зоны, путей эвакуации, стеклянных конструкций, осветительных приборов и иных опасных объектов.

3. Порядок вылета

3.1. Участник прибывает в предстартовую зону не позднее чем за 5 минут до назначенного времени.

3.2. Технический судья выдаёт участнику подготовленный БПЛА, аппаратуру управления и FPV-очки, проверяет готовность оборудования и назначает наблюдателя.

3.3. Участник надевает FPV-очки только по команде судьи. Во время зачётного вылета пилоту запрещается снимать FPV-очки/шлем, кроме ситуации, когда судья требует немедленно прекратить полёт.

3.4. Наблюдатель находится рядом с пилотом, визуально контролирует пространство и сообщает пилоту/судье об опасности. Наблюдатель не вправе давать пилоту подсказки по оптимальной траектории, если иное не предусмотрено условиями этапа.

3.5. После подтверждения готовности участника, судьи и наблюдателя старт даётся звуковым или голосовым сигналом.

3.6. Время фиксируется от стартового сигнала до пересечения финишной линии либо до полной посадки в обозначенном секторе – в зависимости от условий трассы, объявленных до старта.

3.7. По окончании вылета участник обязан выполнить посадку только в обозначенном

секторе и передать технику техническому судье.

4. Штрафы и незачёт

4.1. Если участник не завершил трассу, в протокол вносится отметка «НФ» (не финишировал). Участник с отметкой «НФ» в обеих попытках располагается после всех финишировавших участников; между такими участниками места определяются по наибольшему количеству правильно пройденных элементов трассы.

Нарушение	Последствие
Пропуск ворот/контрольной зоны	Участник обязан вернуться к пропущенному элементу в правильном повторном прохождении; при отсутствии возврата — НФ
Нарушение последовательности элементов	Участник обязан вернуться к пропущенному элементу; при невозврате — НФ
Падение БПЛА с возможностью продолжения полёта	+10 секунд, но время продолжает идти; продолжение разрешается только по решению судьи
Игнорирование команды «СТОП»	Дисквалификация
Умышленное нарушение требований безопасности	Дисквалификация

4.2. Решение о наличии пропуска элемента, выхода за границы, финише и размере штрафа принимает судья трассы. При необходимости используется видеозапись, если она ведётся.

5. Повторная попытка

5.1. Повторная попытка предоставляется при:

- неисправности БПЛА, пульта, FPV-очков, видеосистемы или аккумулятора, предоставленных Организатором;

- внешнем вмешательстве в трассу или полётную зону;
- ошибке судьи или технического персонала;
- остановке этапа по причинам, не зависящим от участника.

5.2. Повторная попытка не предоставляется при:

- ошибке пилота;
- касании препятствия, падении или потере ориентации, вызванных действиями участника;
- нарушении настоящего Регламента;
- отказе, связанном с неправомерным обращением участника с техникой.

6. Основания для дисквалификации

Участник может быть дисквалифицирован за:

- самовольный запуск БПЛА;
- нахождение в FPV-зоне без разрешения;
- умышленное изменение оборудования;
- несоблюдение требований судьи и ответственного за безопасность;
- игнорирование команды «СТОП»;
- создание опасной ситуации;
- грубое, неэтичное поведение, оскорбление участников, судей или персонала;
- попытку получить преимущество нечестным способом.

7. Общая организация.

Линия безопасности, отделяющая полетную зону от других зон. Присутствие посторонних людей в полетной зоне во время гонки **строго запрещено**. Организатор должен содействовать представителям средств массовой информации в освещении соревнований, при этом обеспечивая их безопасность.

Нарушения во время официальной гонки. В тех случаях, когда ворота или

препятствия, прохождение которых обязательно, не были пройдены, пилот должен повторить маневр до полного выполнения задания прохождения трассы. Если пилот во время прохождения круга не пересек ворота или препятствие, то судья не будет засчитывать прохождение данного круга. В случаях ухода с маршрута трассы (например, во время поворотов) пилот может сделать маневр для возврата на место, с которого ушел. Если судья решит, что участник не вернулся на маршрут достаточно быстро, данный круг может быть не засчитан. В случае вылета из зоны полетов (пересечение линии безопасности) пилот будет дисквалифицирован. Решение о дисквалификации может быть также принято в случаях несоблюдения безопасности.

Несанкционированное судьями включение питания на дроне во время полета других участников соревнований ведет к дисквалификации.

Видеоконтроль. Когда пилот сталкивается с проблемами видео сигнала, не позволяющими ему лететь дальше, он может запросить перелет только в том случае, если будет доказана причина, связанная с внешними факторами.

Если оба участника заезда допустили нарушения не связанные с дисквалификацией, они оба признаются проигравшими в этом этапе.

Старт гонки начинается после команды судьи «СТАРТ» или «АРМ».

Все конфликтные ситуации рассматриваются главным судьёй. Решение конфликта остается на усмотрение главного судьи и обжалованию не подлежат.

Регламент мероприятия может быть изменен.

8. Судейская бригада.

Для проведения соревнований назначаются следующие должностные лица:

Директор соревнований, ответственный за подготовку, организацию и надзор за соревнованиями. В особенности он должен обеспечить соблюдение действующих правил и безопасности на протяжении всех соревнований.

Маршал дистанции, ответственный за объявление участникам начала гонки; условий, при которых модели подготавливаются и проверки их подготовки

Судьи (один на участника в полете), отвечающие за оценку всех аспектов гонки участников на круге и учете баллов .

Ответственный за техническое соответствие коптеров веса моделей, их размера, питания борта и мощности видеопередатчика.

Ответственные за визуальное наблюдение прохождения трассы пилотами (по FPV оборудованию) **Ответственные за подсчет** результатов.

Исходя из масштаба соревнований и количества участников некоторые задачи могут осуществляться одними и теми же должностными лицами.

Судьи. В каждой гонке каждый пилот будет находится под наблюдением судьи, присутствующим рядом или позади него. Судье должно быть доступно видео-устройство, при помощи которого он может в реальном времени вести контроль за полетом наблюдаемого им пилота. Крайне рекомендуется судье и пилоту использовать один и тот же видео-приёмник. Судья должен громко оповещать участника о непрохождении им ворот или препятствия, срезании маршрута и т.д. Судья должен удостовериться в том, что участник пересек ворота или препятствие либо вернулся на место срезания маршрута.

Примечание: организатор может также назначить для судей одного или несколько помощников, информирующих судей о пересечении моделями безопасной линии (вылета с дистанции). Судья должен попросить участника немедленно произвести посадку, если ему покажется, что пилотирование выглядит опасным или нарушена безопасность. По окончании полета судья информирует участника о том, что полет считается учтенным.