

М.В. Приставка. ЗНАЧИМОСТЬ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА АРКТИЧЕСКОГО МАКРОРЕГИОНА В КОНТЕКСТЕ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ // Вестник Российского университета кооперации. 2021. № 4(46). С. 82-87.

Автор (ы) М.В. Приставка.

Author(s) M.V. Pristavka.

Индекс УДК 332.13

Название статьи: ЗНАЧИМОСТЬ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА АРКТИЧЕСКОГО МАКРОРЕГИОНА В КОНТЕКСТЕ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ

Title of the article: THE IMPORTANCE OF THE TECHNICAL AND TECHNOLOGICAL POTENTIAL OF THE ARCTIC MACROREGION IN THE CONTEXT OF INFRASTRUCTURE MODERNIZATION

Ключевые слова: Арктический макрорегион; Северный морской путь; модернизация инфраструктуры; арктический морской и речной флоты; инвестиционные проекты.

Keywords: Arctic macroregion; Northern sea route; infrastructure modernization; arctic sea and river fleets; investment projects.

Аннотация: В статье на основе обобщения и анализа имеющейся официальной эмпирической информации отражена проблематика инфраструктурного развития Арктического макрорегиона, описаны подходы к определению значимости потенциала региона в процессе развития инфраструктурной составляющей. Автором обосновано значение транспортного коридора Северного морского пути как ведущего и безальтернативного транспортного коридора для обеспечения грузоперевозок в арктических регионах страны. Проведен сравнительный анализ состояния объектов портовой инфраструктуры Северного морского пути. Представлены и проанализированы материалы, иллюстрирующие динамику Морского грузооборота Арктических портов в акватории Северного морского; обоснована необходимость капитального ремонта существующих морских портов и строительства новых, а также актуальность создания в северных регионах Российской Федерации крупных транспортно-логистических узлов за счет Федерального и регионального бюджетов и частных инвестиций заинтересованных компаний. Дана характеристика текущего состояния арктического морского и речного флотов, представлены основные проекты модернизации транспортной инфраструктуры, в частности строительства железных магистралей и сети автомобильных дорог.

Annotation: The article, based on the generalization and analysis of the available official empirical information, reflects the problems of infrastructural development of the Arctic macroregion, describes approaches to determining the significance of the region's potential in the development of the infrastructure component. The author substantiates the importance of the Northern Sea Route transport corridor as a leading and non-alternative transport corridor for cargo transportation in the Arctic regions of the country. A comparative analysis of the state of the port infrastructure facilities of the Northern Sea Route has been carried out. Materials illustrating the dynamics of Sea cargo turnover of Arctic ports in the waters of the Northern Sea are presented and analyzed; the need for major repairs of existing seaports and the construction of new ones is substantiated, as well as the urgency of creating large transport and logistics hubs in the northern regions of the Russian Federation at the expense of Federal and regional budgets and private investments of interested companies. The characteristics of the current state of the Arctic sea and river fleets are given, the main projects for the modernization of transport infrastructure, in particular the construction of railways and a network of highways, are presented.

Контактные данные авторов: **ПРИСТАВКА Максим Владимирович** – аспирант. Новосибирский государственный университет экономики и управления. Россия. Новосибирск. E-mail: kaf-lab-bsu@nsuem.ru.

Contact details of the authors: **PRISTAVKA, Maxim Vladimirovich** – Postgraduate Student. Novosibirsk State University of Economics and Management. Russia. Novosibirsk. E-mail: kaf-lab-bsu@nsuem.ru.

Страницы. 82-87.